

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 143,9-147,4 asuvale Külitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgtee ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

lisa 1

TEE EHTUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/914
Tee ehitusloa andmise kuupäev	16.12.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 143,9-147,4 asuvale Külitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgtee ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Ilmatsalu jõe kaldale ehitustööde ajal mitte ladustada materjale ja ehitusmasinaid, et tagada jõekalda kaitse ja stabiilsus.
3. Lähtuvalt ohutusnõuetest, peavad ehitusmasinad olema töökorras.
4. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt pinnas), tuleb ladustada selleks ehitustööde kavas määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida jalgratta- ja jalgtee rajamise käigus uuesti ei kasutata, ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil.
5. Tulenevalt sellest, et balti sõrmkäpa (*Dactylorhiza baltica*) kasvukoht on rajatava jalgratta- ja jalgtee lähialas, tuleb tagada, et ehitustööde käigus kasvukohta ei talluta ning ei ladustata ehitusmaterjale antud kohas. Kasvukoht piirata vähemalt ehitusmaa poolsest küljest ehitustööde ajaks ajutise piirdega.
6. Muinsuskaitseameti poolt on peamiseks tingimuseks seatud see, et kavandatava Külitse –

Järiste jalgratta- ja jalgte ehitamisel Kõlitse asulakohas ja selle kaitsevööndi alal tuleb tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine ning kogu projektiala ulatuses ollakse pinnasetööl tähelepanelik ja arvestatakse arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega.

7. Et vältida valgusreostust, tuleb valgustuse rajamisel tähelepanu pöörata üleliigse valguse vältimisele. Valgusreostust saab ära hoida kasutades valgustuslahendusi, mille reflektorid on ehitatud nii, et valgustid on suunatud vaid valgustamist vajavale objektile ja üleliigse valguse hulk on minimaalne. Kindlasti peaksid valgustid olema ka optimaalse võimsusega.
8. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.
9. Kõlitse tee 2 kinnistule (28301:001:1811) rajatav plankaed (sh jalgvärv) peab olema kõrgusega 1,7 m ning analoogne olemasoleva likvideeritava plankaiaga. Aia värv täpsustada maaomanikuga. Haage tee 1 kinnistule (28301:001:1769) rajada olemasoleva võrkaia asemele plankaed kõrgusega 2 m jalgratta- ja jalgte katte pinnast mõõdetuna, et tagada kinnistu hoovi alal privaatsust. Plankaed rajada kogu Haage tee 1 kinnistu pikkuses, mis piirneb jalgratta- ja jalgteega.
10. Ehitamisel tagada sademeveete äravool PK 8+60 asuvast kraavist (kus asub eelduslikult põlludrenaaži kollektori väljavool) kuni PK 14+40 asuva Kasavere eesvoolukraavini. Enne ehitamise alustamist mõõdistada geodeetiliselt üles riigiteega külgnev situatsioon ning täpsustada projekti plaanil olemasoleva kraavi asukoht ning koostada tööprojekt, millega tuleb lahendada sademeveete äravool. Vajadusel näha ette kraavi ümberkaevamist ja süvendamist ning ristumisel jalgratta- ja jalgteega tuleb paigaldada trüüp kui see on vajalik sademeveete äravoolu toimimiseks.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 143,9-147,4 asuvale Kõlitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgte ehitamine, km 147,36 jalgratta- ja jalgte tunneli ehitamine

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

- | | |
|--|--|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi | Selektor Projekt OÜ |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood | 12503887 |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | 6613925 |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post | selektor@selektor.ee |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus | Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 143,9-147,4 asuvale Kõlitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgte ehitamise põhiprojekt |
| 2.7 Tee ehitusprojekti number | P22013 |

(allkirjastatud digitaalselt)